

Međuzvještaj posloводства za razdoblje od 01.01.2009. do 31.12.2009.

OPĆI PODACI

Jadroplov d.d. ("Društvo") osnovano je u Republici Hrvatskoj kao dioničko društvo, upisano pri trgovačkom sudu u Splitu, broj 060000041. Društvo i njegove podružnice (zajedničkim imenom "Grupa") posjeduju i upravljaju grupom brodova koji dijelom plove pod hrvatskom, a dijelom pod malteškom zastavom. Glavne djelatnosti Grupe su slobodna plovdba, upravljanje posadom i tehničko održavanje brodova. Djelatnost se pretežno odvija izvan Hrvatske.

Krajem četvrtog tromjesečja 2009. godine flota Grupe se sastojala od 6 brodova ukupne nosivosti 242.855 DWT i prosječne starosti 11,3 godina.

Poslovanje Društva u razdoblju od siječnja do prosinca 2009. godine je bilo uredno, sukladno prihvaćenom Planu poslovanja. Sve poslovne aktivnosti odvijale su se redovito.

Iako još nije na zadovoljavajućim razinama, može se utvrditi da je stanje na tržištu rasutih tereta stabilno i da pokazuje znakove oporavka. Svi brodovi Grupe (s izuzetkom broda „Zrin“) zaposleni su u skladu s prilikama na tržištu u momentu zaključivanja ugovora o najmu. Bez obzira na nagli pad vozarina koncem 2008. i početkom 2009. godine ni jedan unajmitelj nije otkazao ugovor zaključen prije nastupa recesije.

OBNOVA FLOTE

Unatoč drastičnom utjecaju svjetske financijske krize na pomorsku privredu, Društvo ne namjerava revidirati zacrtani plan obnove flote.

Društvo je u travnju 2008. godine (preko svojih inozemnih firmi) potpisalo s Brodosplit – Brodogradilištem d.o.o. ugovor o gradnji dva broda za prijevoz rasutih tereta. Novogradnja 466 („Peristil“) bit će isporučena tijekom prvog polugodišta 2010. godine, a novogradnja 467 („Sv. Dujam“) bi trebala biti isporučena u drugom polugodištu 2010. godine.

Konačna cijena svakog broda će se znati na samoj primopredaji, obzirom na:

- kretanje cijene čelika na međunarodnom tržištu,
- potpisan Ugovor o potpori za gradnju brodova za domaće brodate i
- potpisan Sporazum na zajedničkoj provedbi Projekta izgradnje 2 broda



(Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Brodosplit – Brodogradilište d.o.o. i Jadroplov d.d.), prema kojem je bitan čimbenik tržišna cijena broda na primopredaji.

Planirana prodaja najmanjeg i najstarijeg broda u floti (m/v „Ist“, građen 1981.godine) realizirana je krajem srpnja ove godine.

Zbog izrazito loše situacije na kontejnerskom tržištu, brod „Zrin“ je početkom rujna 2009. godine ostao bez mogućnosti novog zaposlenja, te je donesena odluka o prodaji istog. Ugovor s novim kupcem je potpisan početkom prosinca 2009., a brod je isporučen novom vlasniku dana 07. siječnja 2010. godine.

Pored dvije novogradnje koje se grade u Brodosplitu, nije isključena mogućnost kupnje još jednog „mlađeg“ broda za prijevoz sipkih tereta. Na ovu odluku će u znatnoj mjeri utjecati eventualna prodaja broda „Pride“.

„SALE AND LEASE BACK“ FINANCIJSKI ARANŽMAN

Riječ je o prodaji brodova partneru iz ugovora, uz istodobno ugovaranje uvjeta za njihovu ponovnu kupnju (gdje je definirana dinamika plaćanja, način korištenja brodova, te rok otplate) putem „leasinga“. Ugovori su potpisani s tvrtkom Peter Doehle Schiffahrt - KG Hamburg tijekom 2000. godine, s rokom trajanja zakupa kako slijedi:

- m/v „Zrin“	-	2010. g.
- m/v „Pride“	-	2010. g.
- m/v „Don Frane Bulić“	-	2012. g.

Istekom pojedinog ugovora brod i formalno postaje vlasništvo Društva bez bilo kakvih opterećenja (hipoteka, zabilježba...).

Preduvjet za realizaciju prethodno spomenute prodaje broda „Zrin“ (i eventualno drugog kontejnerskog broda „Pride“) bila je otplata kreditne obveze iz financijskog aranžmana za oba broda. Prijevremena otplata kredita u iznosu od oko 5,5 milijuna USD izvršena je početkom prosinca 2009. godine.

KADROVSKA PROBLEMATIKA

Na dan 31.12.2009. godine Društvo je zapošljavalo 49 radnika. Uz osnovnu djelatnost međunarodni prijevoz robe, Društvo ima putničku agenciju i pomorsko učilište. Na brodovima plove isključivo hrvatski pomorci. Društvo, kao i ostali hrvatski brodari, već duže vremena osjeća problem osiguranja odgovarajućeg pomoračkog kadra.

TEHNIČKO ODRŽAVANJE BRODOVA

Brodovi su u proteklom razdoblju plovili bez značajnijih tehničkih zastoja, zadovoljavajući stroge kriterije klasifikacijskih društava. U 2009. godini obavljena su dokovanja brodova Trogir i Mosor, što predstavlja realizaciju svih planiranih dokovanja u ovoj godini.



FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA

U proteklom razdoblju Društvo nije koristilo financijske instrumente koji bi bili značajni za procjenu financijskog položaja i uspješnosti poslovanja.

Već duže vrijeme Društvo ima visoku razinu likvidnosti, koju smo procijenili neophodnom zbog izrazito cikličnih kretanja na pomorskom tržištu. Upravo zbog takvog pristupa, relativno smo spremni dočekali svjetsku financijsku krizu.

U redovnom poslovanju je prisutan rizik promjene tečaja valuta, i to naročito američkog dolara, budući se skoro svi prihodi izražavaju upravo u toj valuti. U ovom trenutku buduće kretanje tečaja USD u odnosu na ostale valute je vrlo neizvjesno.

Budući da se značajan dio likvidnih sredstava ulaže u depozite, dio se konvertira u EUR-e.

Važeća politika Društva ne uključuje aktivnu zaštitu od izloženosti financijskim rizicima, promjeni tečaja valuta, kreditnog ni kamatnog rizika.

RIZICI POSLOVANJA

Svjetska ekonomska kriza, koja je započela u SAD, lako se, u globaliziranom svijetu, širila iz jedne zemlje u drugu. Upravo zato što pomorstvo spada u kapitalno intenzivnu djelatnost, normalno je bilo očekivati da brodari među prvima osjete posljedice krize. 90% svjetske trgovine odvija se po kreditnim linijama bankarskog sustava. Naglim prekidom odobravanja kredita uvoznicima roba, svjetska trgovina je postala skoro „klinički mrtva“, a zbog velikog smanjenja obima prijevoza cijeli niz brodara je „preko noći“ bankrotirao. Međutim, kao što su među prvima osjetili posljedice svjetske financijske krize, realno je očekivati da će brodari među prvima osjetiti efekte oživljavanja svjetskog tržišta.

Niska stopa zaduženosti, novac te depoziti na računu, kao i racionalizacija troškova na svim razinama, omogućili su Društvu normalno poslovanje i nastavak aktivnosti na obnovi flote.

KODEKS KORPORATIVNOG UPRAVLJANJA

Društvo je objavilo Kodeks korporativnog upravljanja na stranicama Zagrebačke burze.

Predsjednik Uprave

Stjepan Papić

Izjava osoba odgovornih za sastavljanje izvještaja

Set nerevidiranih konsolidiranih financijskih izvještaja Jadroplov Grupe za razdoblje od 01. siječnja do 31. prosinca 2009. godine, sastavljenih uz primjenu Međunarodnih standarda financijskog izvješćivanja, prema našem najboljem saznanju, daje cjelovit, fer i istinit prikaz imovine i obveza, rezultata, financijskog položaja i poslovanja Društva Jadroplov d.d i povezanih društava uključenih u konsolidaciju kao cjeline.

Napominjemo da je riječ o privremenim financijskim izvještajima, budući knjiženja za 2009. godinu još nisu završena. Podaci u godišnjem financijskom izvještaju će biti djelomično različiti, iako se ne očekuju bitna odstupanja.

Direktor financija i računovodstva



Sanja Bužančić

Predsjednik Uprave



Stjepan Papić